

# SPRÍSTUPŇOVANIE LESOV V LANOVKOVÝCH TERÉNOCH

---

Gestor predmetu:  
prof. Ing. Valéria Messingerová, CSc.

Vyučujúci:  
prof. Ing. Valéria Messingerová, CSc.  
Ing. Michal Ferenčík  
Ing. Ivan Sačkov

# Inventarizácia lesnej dopravnej siete (LDS)

---

Cvičenie č. 3, 4

# Úvod

---

- Inventarizácia lesnej dopravnej siete sa vykonáva prostredníctvom ukazovateľov účinnosti lesnej dopravnej siete, ktoré sú dôležitými prvkami pri charakteristike územia z hľadiska riešenia technologickej prípravy pracoviska, ale aj účinnosti lesného hospodárstva odvodenej od výrobných technológií.

# Ukazovatele účinnosti lesnej dopravnej siete

---

## Hustota ciest

$$H_C = \frac{L_C}{S}$$

$H_C$ - hustota ciest (m/ha)

$L_C$ - dĺžka ciest (m)

$S$ - sprístupnená plocha (ha)

-Platí-

- Z hľadiska technológie približovania a odvozu dreva nie je tento ukazovateľ dostatočný pretože nevyjadruje systém rozmiestnenia ciest v teréne.

## Rozostup ciest

**Teoretický rozostup ciest**

$$D_{CT} = \frac{10000}{H_C}$$

$D_{CT}$ - rozostup ciest teoretický (m)

$H_C$ - hustota ciest (m/ha)

**Skutočný rozostup ciest**

$$D_{CS} = \text{meria}_{sa}$$

$D_{CS}$ - rozostup ciest skutočný (m)

-Platí-

- Upresňuje vzájomnú polohu ciest potrebnú pre technologické projektovanie dopravy dreva.
- Nie je konštantný, zvyčajne varíruje okolo priemeru.
- Priemerný rozostup nepravidelnej LDS je väčší o koeficient LDS ( $k_c$ ).

## Približovacia vzdialenosť

**Teoretická  
približovacia  
vzdialenosť**

$$d_t = \frac{10000}{2až4H_c}$$

**Geometrická  
približovacia  
vzdialenosť**

$$d_g = \frac{d_1 + \dots + d_n}{n}$$

**Skutočná  
približovacia  
vzdialenosť**

$$d_s = \frac{d_1 + \dots + d_n}{n}$$

dt- teoretická približovacia vzdialenosť (m)

H<sub>c</sub>- hustota ciest (m/ha)

dg- geometrická približovacia vzdialenosť (m)

d<sub>x</sub>- najkratšia vzdialenosť ťažísk štvorcov (m)

n- počet ťažísk štvorcov

ds- skutočná približovacia vzdialenosť (m)

d<sub>x</sub>- skutočná vzdialenosť ťažísk štvorcov (m)

n- počet ťažísk štvorcov

-Platí-

$$d_s > d_g > d_t$$

## Koeficient dopravnej dráhy

$$k_d = \frac{d_s}{d_t}$$

$k_d$ - koeficient dopravnej dráhy

$d_g$ - geometrická približovacia vzdialenosť (m)

$d_s$ - skutočná približovacia vzdialenosť (m)

-Platí-

- Vyjadruje mieru šikmosti a priamosti skutočnej približovacej vzdialenosti voči vzdialenosti najkratšej (kolmej).

## Koeficient využitia ciest

$$k_c = \frac{R}{d_t}$$

$k_c$ - koeficient využitia ciest

$R$ - rozostup ciest teoretický (m)

$d_t$ - teoretická približovacia vzdialenosť (m)

-Platí-

- Vyjadruje konkrétny podiel cesty na odvoze dreva.



## Účinnosť siete odvozných ciest

$$Z = \frac{S_Z}{S_C} * 100$$

Z- účinnosť siete odvozných ciest (%)

S<sub>Z</sub>- plocha sprístupnená (m)

S<sub>C</sub>- plocha celková (m)

-Platí-

- Vyjadruje podiel sprístupnenej plochy z nesprístupnenej.

# Ďakujem za pozornosť

---

Gestor predmetu:  
prof. Ing. Valéria Messingerová, CSc.

Vyučujúci:  
prof. Ing. Valéria Messingerová, CSc.  
Ing. Michal Ferenčík  
Ing. Ivan Sačkov