

Sprístupňovanie lesa

Výpočet ukazovateľov účinnosti
lesnej dopravnej siete



Hustota ciest

- Dôležitý plánovací ukazovateľ
- Nevyjadruje systém rozmiestnenia ciest v teréne

$$H_c = \frac{L_c}{S}$$

L_c – dĺžka ciest v m

S – plocha daného územia



Diaľnica



1L



2L



TPC



DPC

Rozstup ciest

V členitých terénoch je ovplyvnený reliéfom, tvarom a veľkosťou oblasti

$$R = \frac{10000}{H_c}$$

Teoretická približovacia vzdialenosť

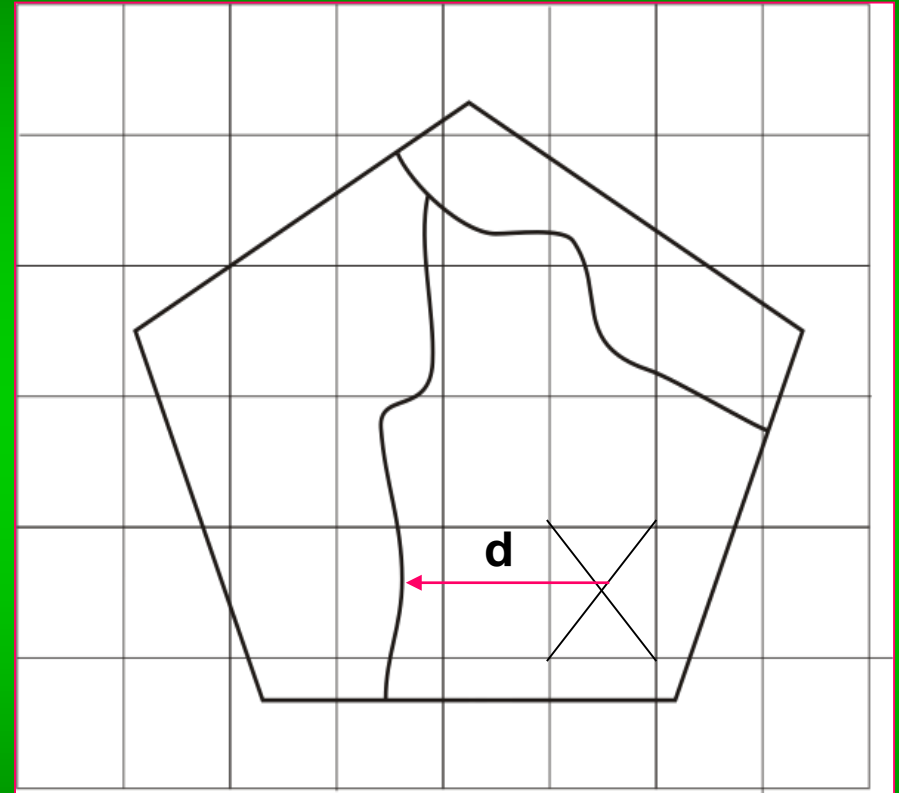
V ideálnych podmienkach, pri priamych cestách s pravidelným rozstupom je polovicou, alebo $\frac{1}{4}$ rozstupu ciest

$$d_t = \frac{10000}{4H_c}$$

Geometrická približovacia vzdialenosť

- Priem. vzdial. približovania najkratšou dráhou od pňa na k odvoznej ceste
- Závisí od rozmiestnenia odv. Ciest
- Väčšia hodnota ako teoretická pribl. vzdialenosť

$$d_g = \frac{d_1 + d_2 + d_3 \dots + d_n}{n}$$



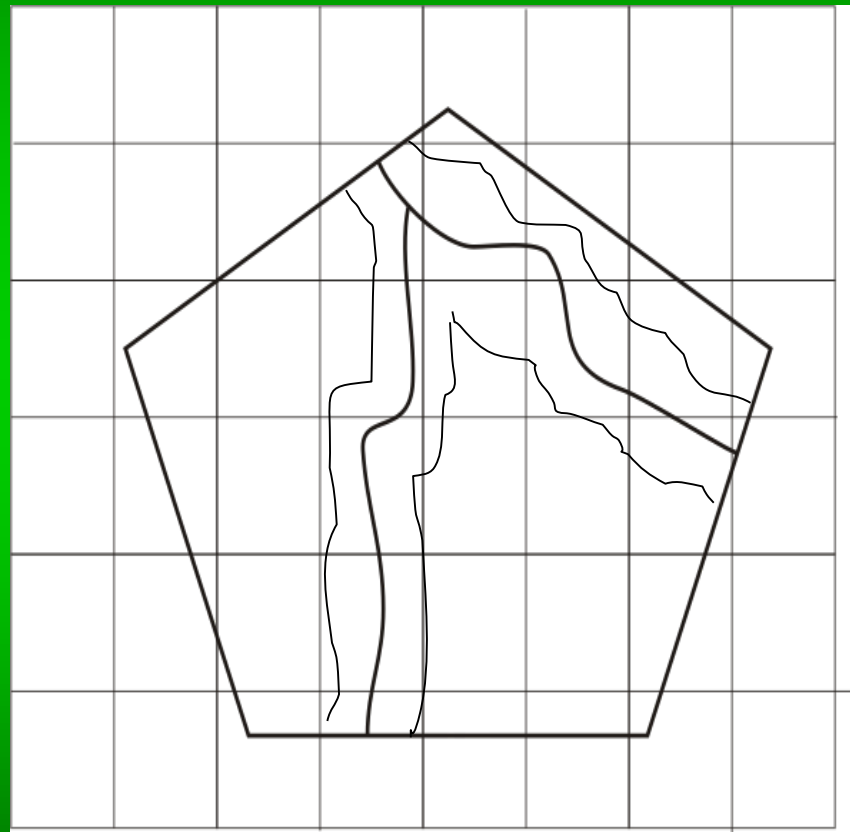
Účinnosť lesnej dopravnjej siete

Vyjadruje pomer účinne sprístupneného územia k celkovej ploche porastu

$$Z = \frac{S_z}{S_c} 100$$

S_z – plocha teoretického sprístupnenia porastu

S_c – plocha porastu



Inventarizácia LDS na danom území

	Dĺžka (m)	Hustota (m/ha)	Rozostup (m)	Teor. Pribl. Vzdialenosť (m)	Geom. Pribl. Vzd. (m)	Účinnosť LDS (%)
1L						
2L						
TPC						
DPC						
Spolu						