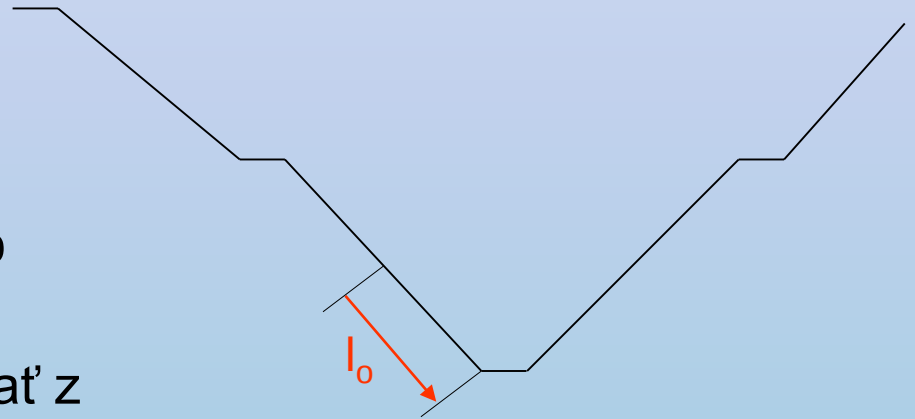


Zásady technologickej prípravy porastov pre jednotlivé technológie sústred'ovania dreva



Traktorové sústreďovanie dreva

- Ako 1. sa navrhujú odvozné cesty
- Vychádza sa z hodnoty optimálnej približovacej vzdialenosti (l_0)
- Pri traktorovej technológii sústreďovania dreva sa drevo približuje iba dolu svahom
- Rozostup ciest = dvojnásobku približovacej vzdialenosti (ide o priemernú hodnotu)
- Odvozné cesty musia vychádzať z dolinových ciest
- Sklon do 12 %

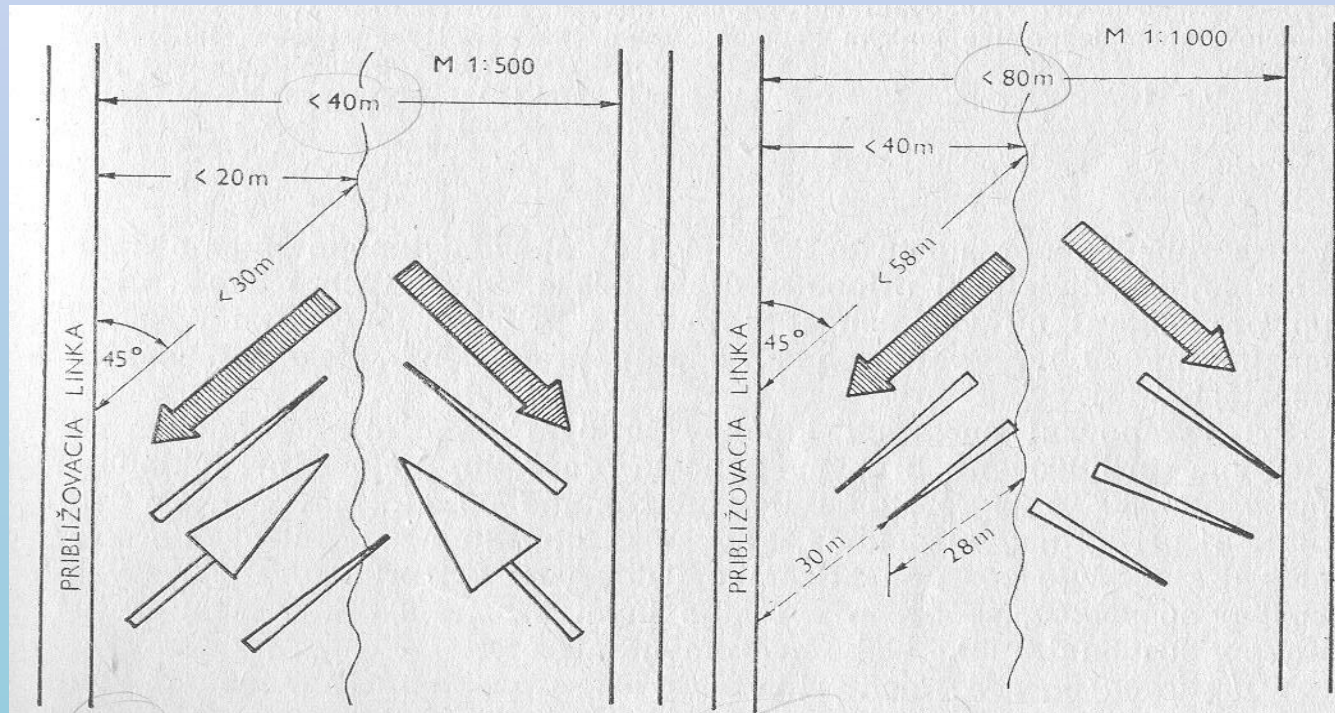


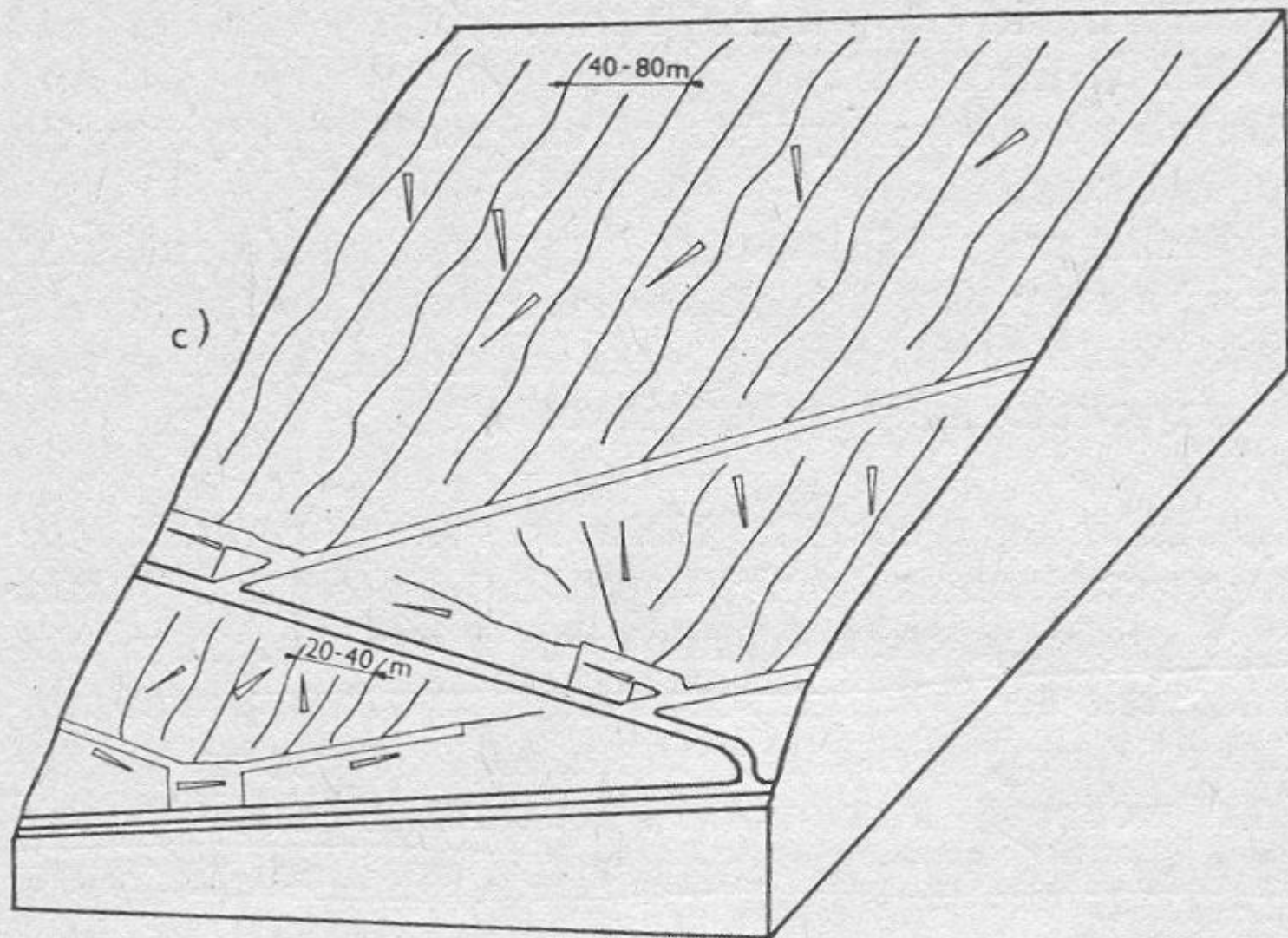
Traktorové sústred'ovanie dreva

- Z odvozných ciest vychádzajú približovacie cesty
- Navrhujú sa v závislosti od konfigurácie terénu
- Je výhodné dimenzovať ich tak, aby sa v budúcnosti dali prestavať na odvozné (ak je to možné – sklon)
- Pri vyústení približovacích ciest na odvozné dbať na vyhovujúce pripojenie (nie ostré oblúky, ani pruké zmeny sklonu)
- Kolmé pripojenie je nevhodné
- Pri vyústení približovacích ciest na odvozné bývajú spravidla umiestnené lesné sklady (sústred'ovanie je nahradené odvozom)
- Približovacie cesty môžu mať väčší sklon ako odvozné

Traktorové sústreďovanie dreva

- Z približovacích ciest sa nakoniec navrhuje sieť približovacích liniek
- Ich rozostup (= šírka pracovného poľa) závisí od konkrétnej technológie sústreďovania
- Vyústenie liniek na približovacie cesty pod ostrým uhlom v smere približovania (poškodenie okolitých porastov)
- Dĺžka linky by nemala presiahnuť zhruba 200 m (erózia)
- Podľa možnosti linky viesť po spádnici (šírka do 3 m)

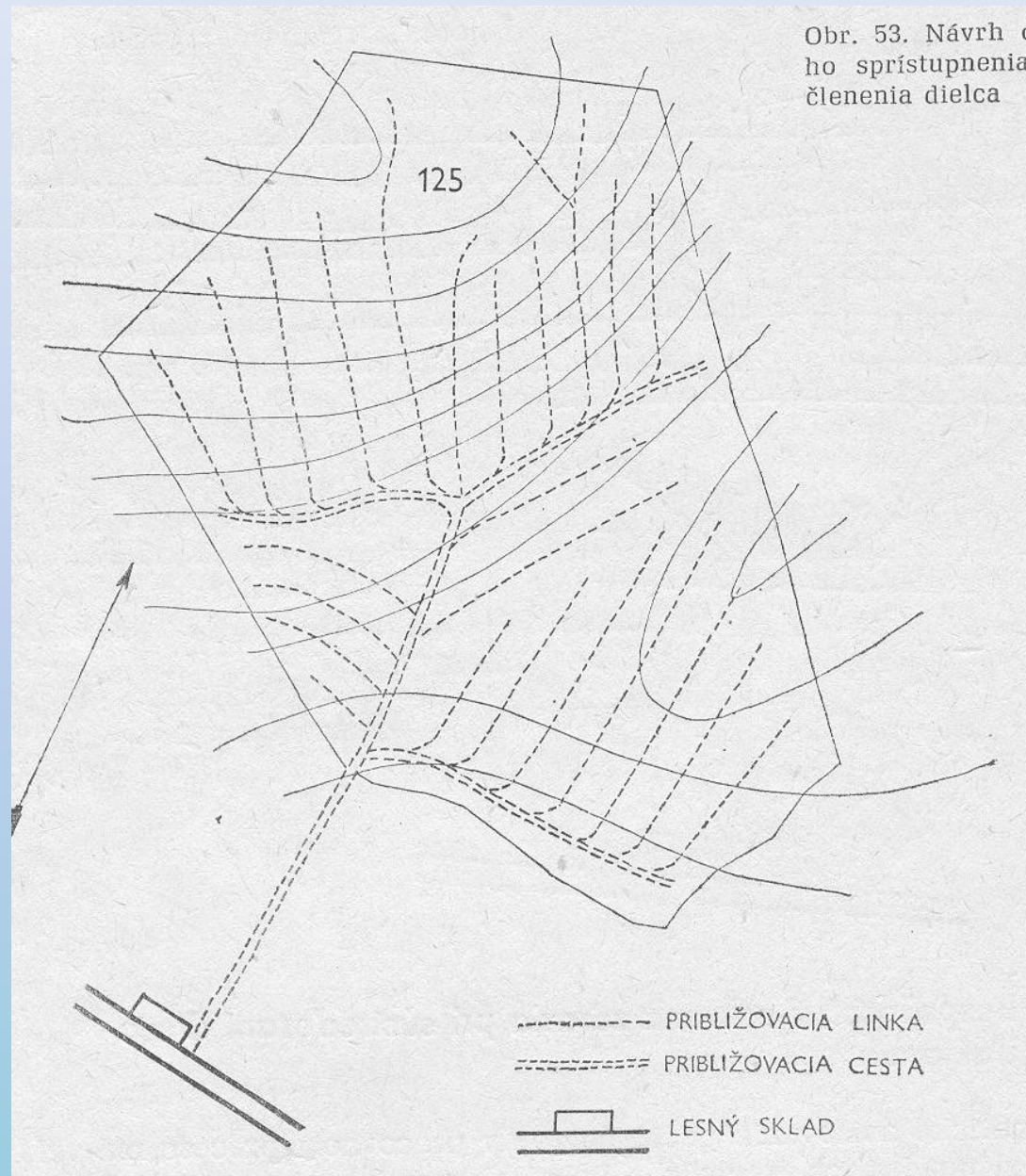




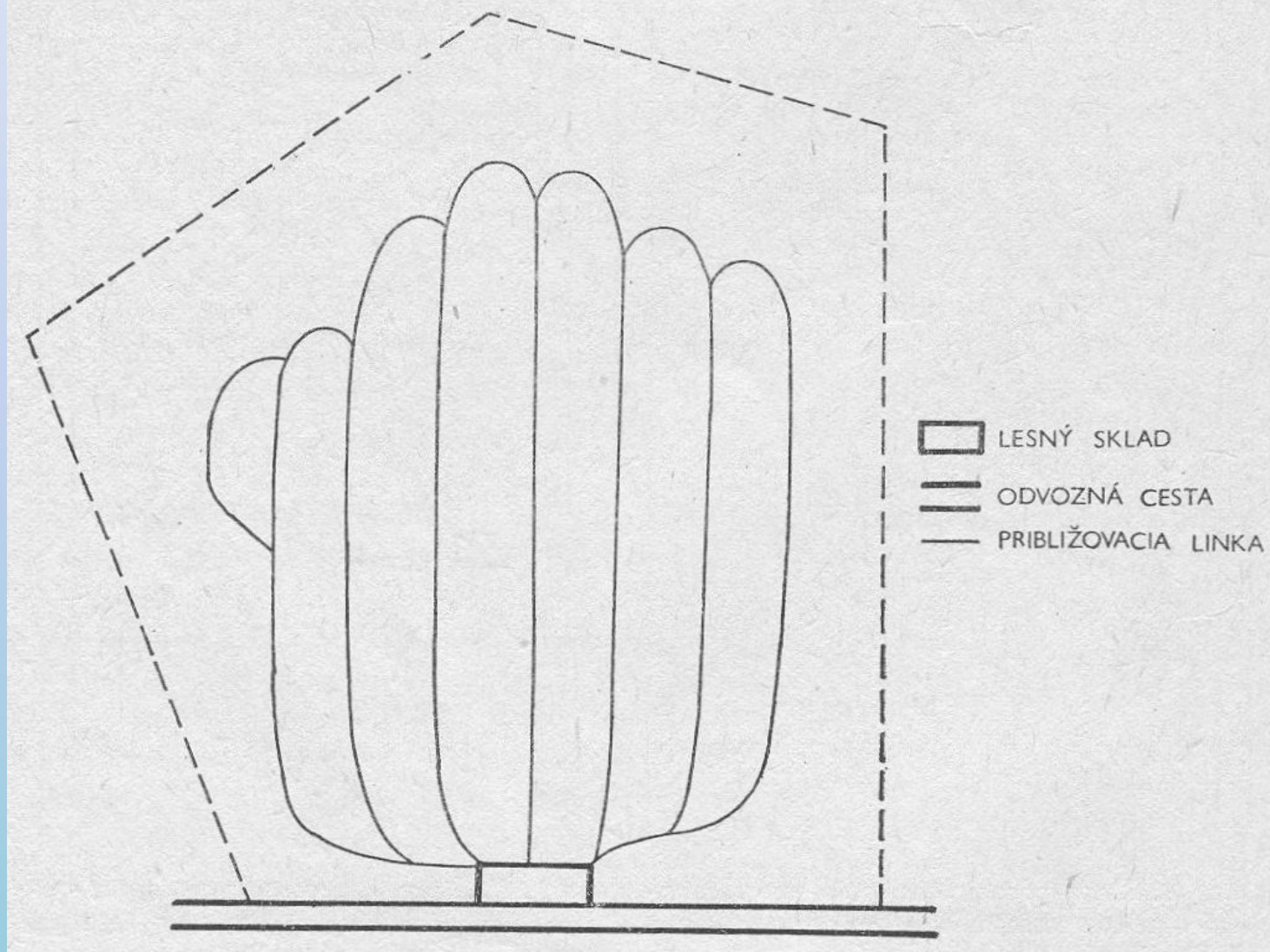
Sústredovanie dreva pomocou forwardera

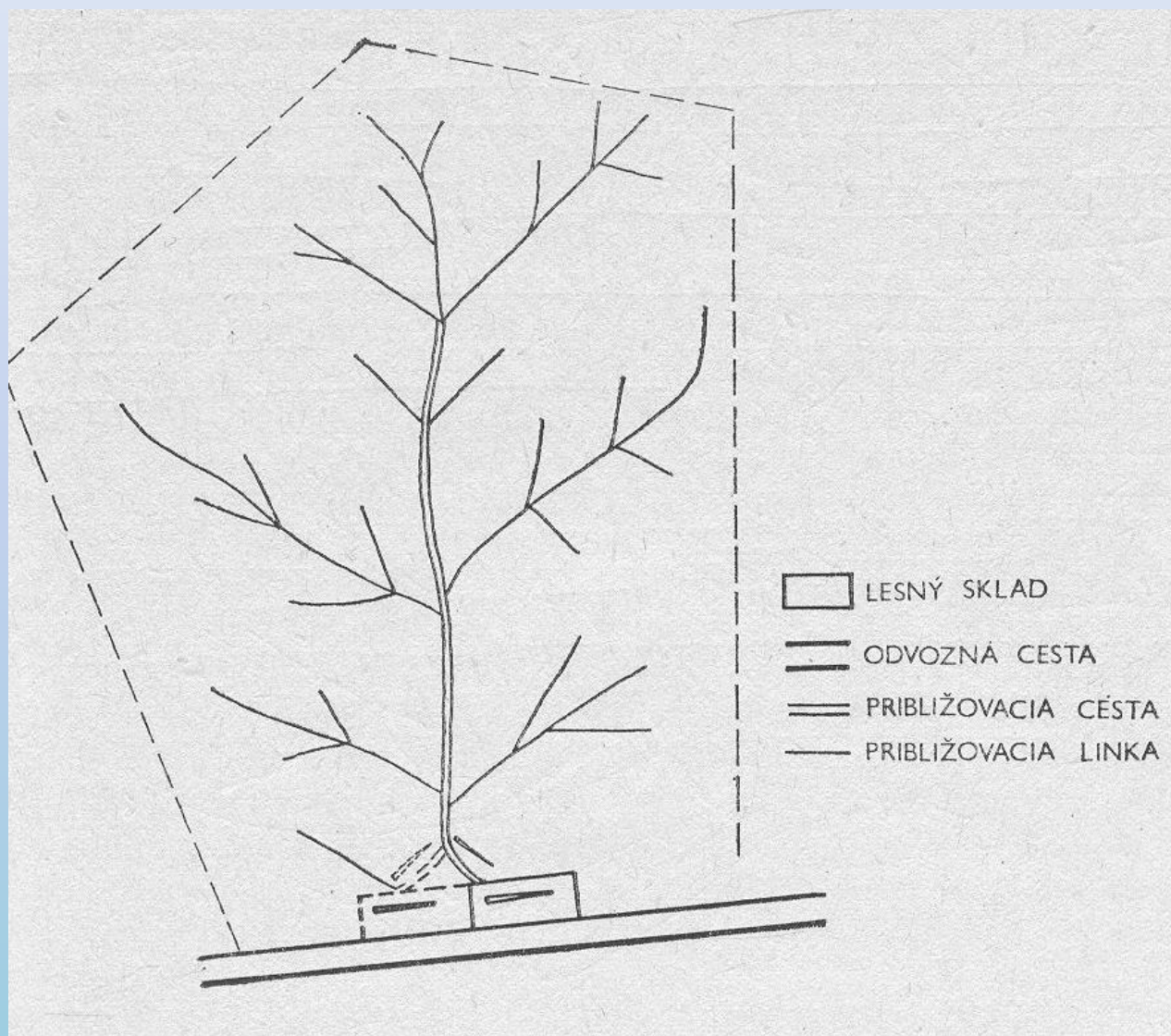
- Zásady navrhovania odvozných ciest sú podobné ako pri traktorovej technológii
- Sústredovanie takisto prevažne dole svahom
- Pri navrhovaní približovacích (vývozných) ciest a liniek treba brať do úvahy svahovú dostupnosť forwardera
- Zvlášť dôležité sú hodnoty priečneho sklonu
- Sklony nad 10 % len po spádnici
- Nevyhnutnosť širších liniek – 4 m
- Menšia šírka pracovného poľa (max 20 m)

Obr. 53. Návrh do-
ho sprístupnenia
členenia dielca



Obr. 51. Paralelné vedenie liniek





Lanovkové sústredovanie dreva

- Lanovka je okrem sústredovania dreva aj časťou dopravnej siete – sprístupňuje porasty
- Vychádza sa z hodnoty optimálnej približovacej vzdialenosti
- Pri lanovkovej technológii sústredovania dreva sa drevo približuje dolu aj hore svahom
- Rozostup ciest = štvornásobku približovacej vzdialenosti (ide o priemernú hodnotu)
- Dolinové cesty nie sú potrebné
- Výhodné je použitie hrebeňových ciest
- Sklon do 12 %
- Nie sú potrebné približovacie cesty
- Približovacie linky sú tvorené trasou lanovky (šírka 2 m)
- Rozostup liniek závisí od optimálnej vyťahovacej vzdialenosti

